

**ДИАГНОСТИКА** — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD),  
УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (BA), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ  
КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

05C5L-02

<b>Код DTC</b>	<b>C0365/43</b>	<b>НЕИСПРАВНОСТЬ ДАТЧИКА ЗАМЕДЛЕНИЯ</b>
----------------	-----------------	---

<b>Код DTC</b>	<b>C0371/55</b>	<b>ОБРЫВ ИЛИ ЗАМЫКАНИЕ В ЦЕПИ ДАТЧИКА РЫСКАНИЯ</b>
----------------	-----------------	--

#### Отображение на портативном диагностическом приборе II

C0365	Неисправность датчика замедления
C0371	Ошибка выходного сигнала датчика рысканья

## ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

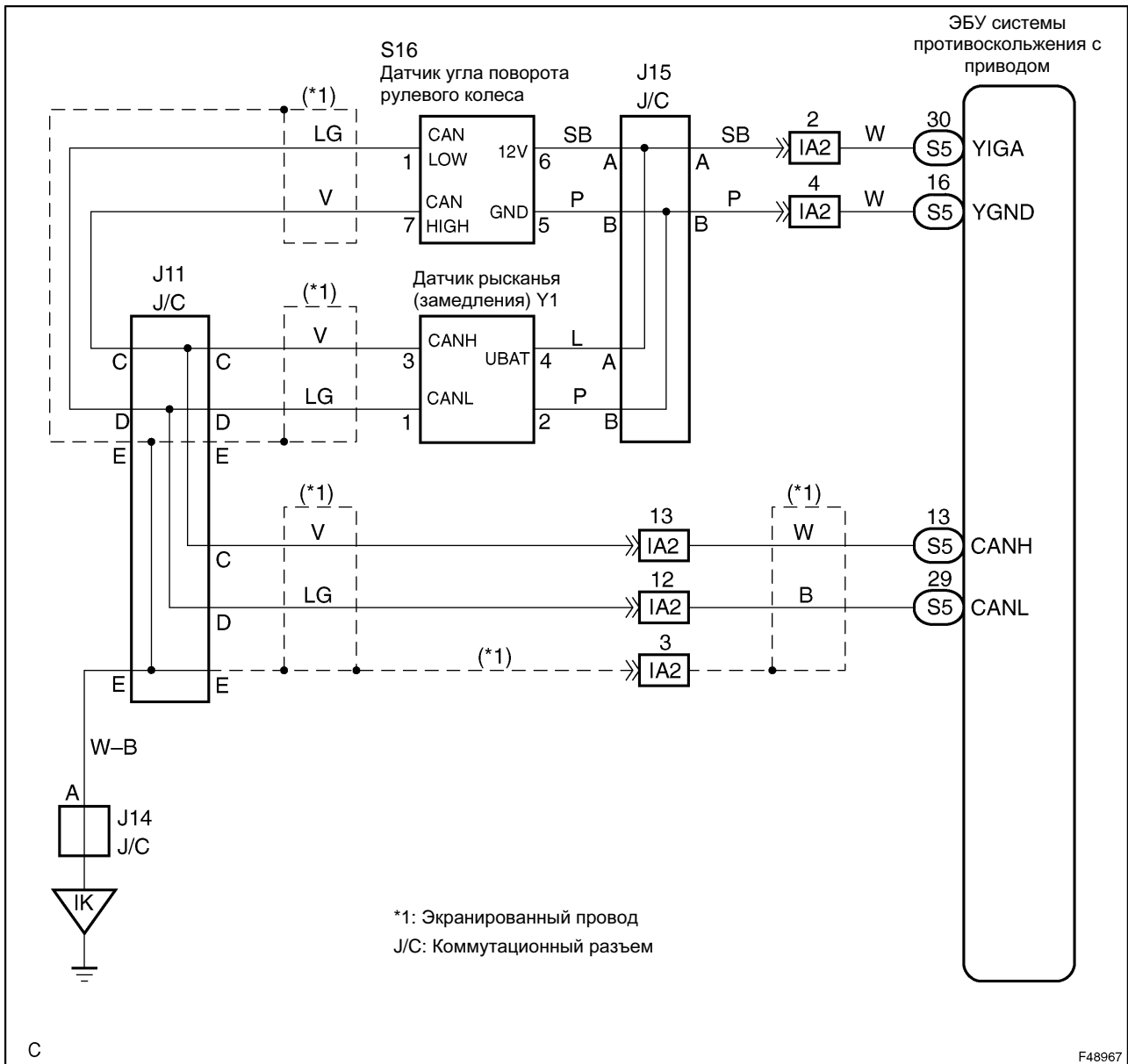
Датчики замедления и рысканья объединены в единый узел.

Система противоскольжения получает сигналы от датчика рысканья (замедления) через мультиплексную шину CAN.

В случае неисправности мультиплексной шины CAN регистрируется код DTC C1301/42.

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
C0365/43	При наличии одного, двух или всех трех условий: 1. Значительная разница в значении ускорения между сигналом датчика и эталонным значением. 2. Значение смещения напряжения сигнала датчика выше номинальной величины. 3. Сигнал датчика не соответствует допустимым значениям.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Датчик рысканья (замедления)</li> <li>• Датчик рысканья ( замедления)</li> <li>• Крепление датчика</li> <li>• ЭБУ системы противоскольжения</li> </ul>
C0371/55	При наличии любого из четырех условий: 1. Напряжение сигнала датчика не соответствует допустимым значениям. 2. Значение сигнала датчика превышает допустимый предел. 3. Сигнал датчика быстро изменяется при движении в нормальных условиях. 4. Величина сигнала датчика рысканья значительно отличается от эталонного значения рысканья автомобиля в повороте.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Датчик рысканья ( замедления)</li> <li>• Цепь датчика рысканья ( замедления)</li> <li>• Крепление датчика</li> <li>• ЭБУ системы противоскольжения</li> </ul>

## СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



**ДИАГНОСТИКА** — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD),  
УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (ВА), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ  
КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

## ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

### 1 ПРОВЕРИТЬ КОДЫ DTC

- (a) Стереть коды DTC (см. стр. 05-532).
- (b) Включить зажигание (ON(IG)).
- (c) Убедиться, что код DTC C1301/42 не регистрируется.

**Результат:**

A	Код DTC C1301/42 не регистрируется
B	Код DTC C1301/42 регистрируется.

**B**

**ПЕРЕЙТИ К ПОИСКУ НЕИСПРАВНОСТИ,  
ОБОЗНАЧЕННОЙ КОДОМ DTC C1301/42  
(см. стр. 05-600)**

**A**

### 2 ПРОВЕРИТЬ КРЕПЛЕНИЕ ДАТЧИКА РЫСКАНЬЯ (ЗАМЕДЛЕНИЯ)

- (a) Убедиться, что датчик рысканья (замедления) прочно закреплен.

**СООТВ.:**

Болты датчика должны быть затянуты с определенным моментом.

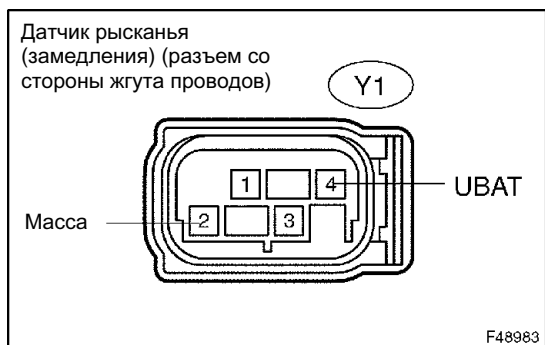
При установке необходимо следить, чтобы датчик не был расположен под углом.

НЕ СООТВ.

**ПРОЧНО ЗАКРЕПИТЬ ДАТЧИК  
РЫСКАНЬЯ (ЗАМЕДЛЕНИЯ)**

СООТВ.

### 3 ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ



- (a) Отсоединить разъем датчика рысканья (замедления).
- (b) Включить зажигание (ON(IG)).
- (c) Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Режим работы	Нормальные условия
Y1-4 (UBAT) — Y1-2 (GND)	Зажигание включено	от 10 до 14 В

НЕ СООТВ.

**Перейти к пункту 4**

СООТВ.

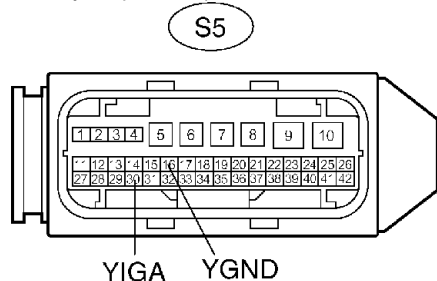
**ЗАМЕНИТЬ ДАТЧИК РЫСКАНЬЯ (ЗАМЕДЛЕНИЯ) (см. стр. 32-70)**

**ДИАГНОСТИКА** — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD), УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (BA), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

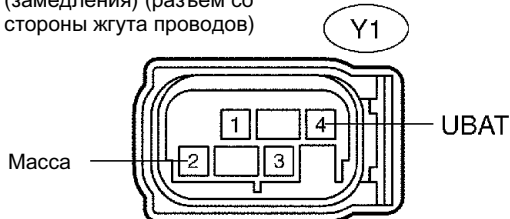
**4**

## ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ К ДАТЧИКУ РЫСКАНЬЯ (ЗАМЕДЛЕНИЯ))

ЭБУ системы противоскольжения (разъем со стороны жгута проводов)



Датчик рысканья (замедления) (разъем со стороны жгута проводов)



F48984

- Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения и датчика рысканья (замедления).
- Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

### Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальные условия
S5-30 (YIGA) — Y1-4 (UBAT)	Ниже 1 Ом
S5-16 (YGND) — Y1-2 (GND)	Ниже 1 Ом
S5-30 (YIGA) — масса на кузове	10 кОм или выше
S5-16 (YGND) — масса на кузове	10 кОм или выше

СОТВ.

НЕ СООТВ.

**ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ К ДАТЧИКУ РЫСКАНЬЯ (ЗАМЕДЛЕНИЯ))**

**5**

## ПОДТВЕРДИТЬ НАЛИЧИЕ КОДА DTC

- Стереть коды DTC (см. стр. 05-532).
- Запустить двигатель.
- Проехать на автомобиле и проверить коды DTC.

### Результат:

A	Код исправной системы
B	Регистрируются коды DTC C0365/43 или DTC C0371/55

B

**ЗАМЕНИТЬ АБС И АНТИПРОБУКСОВОЧНУЮ СИСТЕМУ В СБОРЕ (см. стр. 32-64)**

A

## КОНЕЦ ПРОЦЕДУРЫ

### УКАЗАНИЕ:

Коды DTC могут быть записаны вследствие неисправности клеммы.